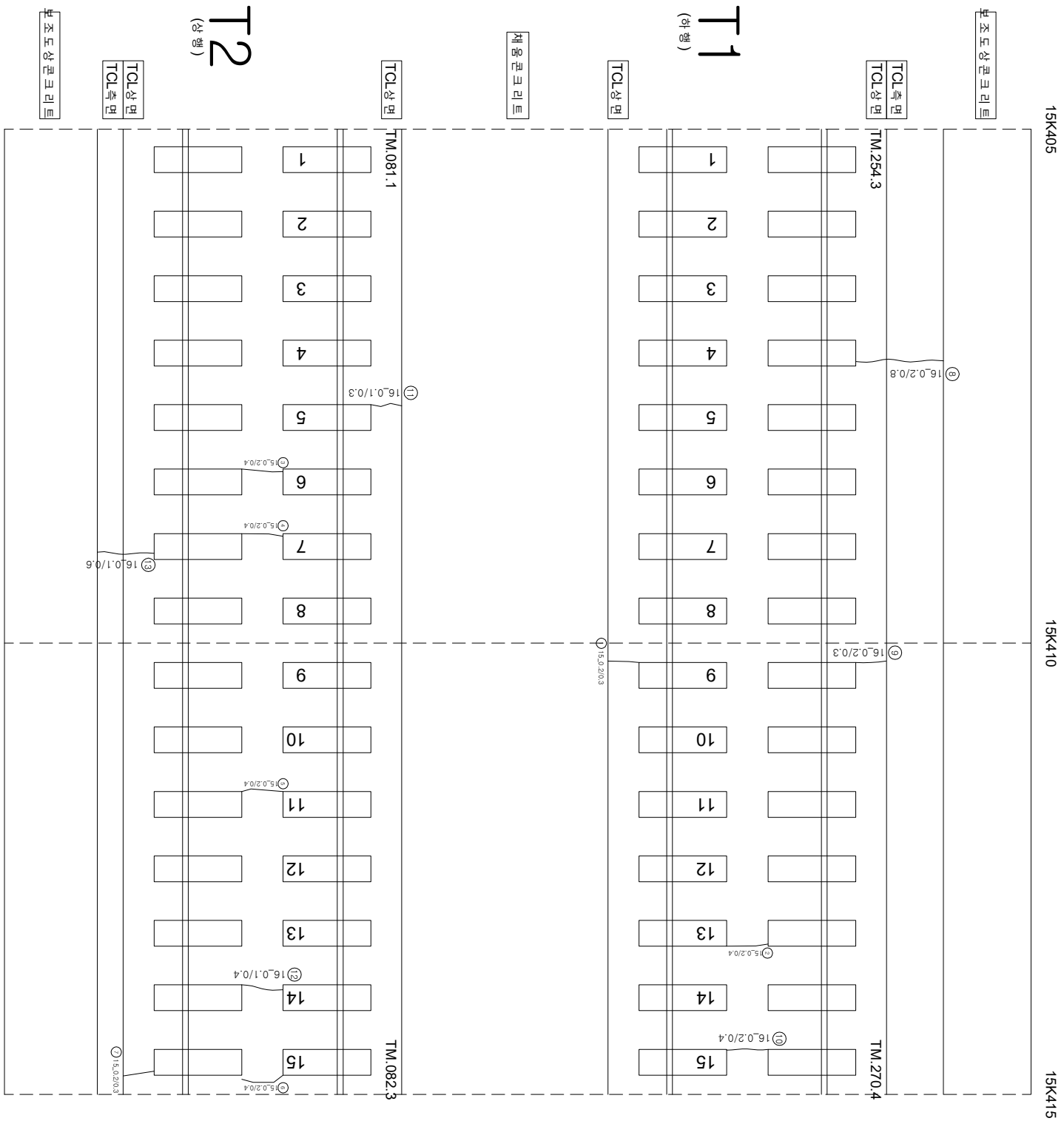


호남고속선 부용터널_27(15.405~15.415km, S25)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.3 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.4 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.4 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.4 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.4 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.4 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.3 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.8 m		63				
9	균열	0.2 mm	0.3 m		64				
10	균열	0.2 mm	0.4 m		65				
11	균열	0.1 mm	0.3 m		66				
12	균열	0.1 mm	0.4 m		67				
13	균열	0.1 mm	0.6 m		68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	용	역	명	용	역	사	구		용	
									계	면		장
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승경간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이	복	영	간	영	0.220	(0.5mm이하 : 흑색)	원목도강판리	재로판리
									0.420	(0.5mm초과 0.5mm이하 : 황색)	양상	철근노출
									0.620	(0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바리,바리,파손	누수수원부
									1.020	(1.0mm이상 : 분홍색)	변태	시공이음판리,홍판리